



FORUM AUTOMOBILLOGISTIK

Programm

Alles elektrisch –
die Logistik in der neuen Mobilität!

28.–29. Februar 2024
Daimler Truck AG in Wörth am Rhein

BVL⁷

VDA

Verband der
Automobilindustrie

Alles elektrisch – die Logistik in der neuen Mobilität!

Die Automobilindustrie steckt mitten in der größten Transformation ihrer Geschichte. Der Umstieg auf CO₂-neutrale Antriebstechniken ist beschlossen und wird mit großem Engagement und eindrucksvollen Investitionen umgesetzt. Unter den verschiedenen Technologien nimmt die batteriebetriebene Elektromobilität aktuell besonders im Pkw-Bereich eine spezielle Rolle ein.

Die öffentliche Diskussion über die Elektromobilität konzentriert sich zumeist auf das Produkt – mit Fragen zu Kosten, Reichweite und Ladegeschwindigkeit oder der Ladeinfrastruktur. Wir betrachten dabei jedoch auch, welchen Einfluss der Technologiewechsel auf die Prozesse in der Automobilindustrie und vor allem in der Automobillogistik hat.

Wie verändern sich die Lieferketten? Entstehen neue Bedarfe und Abhängigkeiten? Verändern sich die Transportmodalitäten im Inbound und Outbound? Wie müssen Verpackung und Lagerung neu gedacht werden und wie verändert die vergrößerte Anzahl an Antriebsvarianten die Bandversorgung durch die Inhouse-Logistik?

Diesen Fragen widmet sich unter dem Motto „Alles elektrisch – die Logistik in der neuen Mobilität“ das Forum Automobillogistik 2024. Wir betrachten dabei auch, dass vor dem Hintergrund der neuen Kernkomponenten sowie der geopolitischen Konflikte, das System der weltweit vernetzten automobilen Lieferkette überdacht und neugestaltet werden muss.

Die Ansätze und Methoden, mit denen dies erzielt werden soll, präsentieren Ihnen auf unserer zweitägigen Veranstaltung Expertinnen und Experten sowie Entscheiderinnen und Entscheider aus der Automobilindustrie.

Freuen Sie sich auf zwei spannende und ereignisreiche Tage mit anregenden Plenums- und Fachvorträgen. Nutzen Sie die Gelegenheit, sich auf der begleitenden Fachausstellung über aktuelle Produkte und Dienstleistungen zu informieren und erleben Sie bei den Werksbesichtigungen automobiler Logistik hautnah.

Besuchen Sie uns am 28. und 29. Februar 2024 in Wörth am Rhein bei der Daimler Truck AG – unser herzlicher Dank an die Gastgeber! – und diskutieren Sie mit uns über die Zukunft der automobilen Lieferkette.



Hildegard Müller

Präsidentin, Verband der Automobilindustrie (VDA), Berlin



Prof. Dr.-Ing. Thomas Wimmer

Vorsitzender des Vorstands, Bundesvereinigung Logistik (BVL), Bremen

Forums-Partner

DAIMLER TRUCK

Platin-Partner

DSV

Global Transport and Logistics

Gold-Partner



Medienpartner



Weitere Partner



Das erwartet Sie auf dem Forum Automobillogistik 2024

In den Keynotes und Plenumsdiskussionen sprechen Entscheider und Experten darüber, wie aus ihrer Sicht die Anforderungen an die Logistik in der neuen Mobilität erfüllt werden können. Zu den Speakern zählen Karin Rådström und Jürgen Distl (Daimler Truck AG), Eva Ames (DSV), Frank Vorrath (Danfoss Climate Solutions), Dieter Braun (Audi AG), Dr. Michael Nikolaides (BMW), Prof. Katja Windt (SMS Group und BVL-Beirat) und Dr. Jörg Krämer (Commerzbank).



In den Fachvortragssequenzen geht es in die Tiefe zu den Themen, die die Automotive-Community bewegen: Der Hochlauf der Elektromobilität, Transporte im Elektrozeitalter, Verpackungen im Zeichen der klimaneutralen Wirtschaft und die Gestaltungsmöglichkeiten einer integrierten Supply Chain. Neben Updates von Start-ups und Innovatoren geht es unter dem Titel „Kommunikation in der Welt von Datenräumen und Netzwerken“ um neue Entwicklungen in diesem Bereich.



Das After-Work-Hangout und die Abendveranstaltung sind Gelegenheit zum Feiern und Netzwerken. Die Höhepunkte sind die Rede der VDA-Präsidentin Hildegard Müller und die Verleihung des VDA-Logistik-Awards. Noch mehr Networking-Möglichkeiten und einen Überblick über den Markt der logistischen Lösungen und Leistungen für die Automobilindustrie bietet die begleitende Fachausstellung. Hier befindet sich auch die Open Stage mit interessanten Content-to-go-Angeboten.



Wie es hinter den Kulissen des weltweit größten Lkw-Werkes im Produktionsverbund von Mercedes-Benz Trucks aussieht, können Teilnehmende bei einer exklusiven Führung erfahren. Daimler Truck präsentiert den „eTruck Charging Park“ direkt vor dem Kundencenter, und als besondere Highlights gibt es eine streng limitierte Führung durch das Mercedes-Benz Special Trucks Werk sowie die Möglichkeit, auf der Teststrecke eine rasante Runde im Bus zu drehen.



SPEAKER

Erleben Sie Expertinnen und Experten der Branche



Eva Ames

Vice President – Electrification & Mobility Competence Center (EMC2), DSV A/S, romulus MI (USA) (PLATIN-PARTNER)



Prof. Dr. Julia C. Arlinghaus

Institutsleiterin, Fraunhofer-Institut für Fabrikbetrieb und -automatisierung IFF



Siyamend Al Barazi

Arbeitsbereichsleiter Rohstoffwirtschaft, Deutsche Rohstoffagentur (DERA) in der Bundesanstalt für Geowissenschaften und Rohstoffe (BGR)



Hakan Bicil

CEO, Duvenbeck Unternehmensgruppe



Dr. Lukas Biedermann

Geschäftsführer /Chief Collaboration Officer, SPARETECH GmbH



Dr. -Ing. Marcus Bollig

Geschäftsführer, Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)



Dieter Braun

Head of Supply Chain Logistics, AUDI AG



Matthias Braun

Vice President Operations Logistics, PowerCo 1. Projektgesellschaft SE



Jürgen Distl

Head of Operations Mercedes-Benz Trucks, Daimler Truck AG



Larissa Eger

Co-Founder & Vorständin Vertrieb, NeoCargo AG



Stephan Eirich

Geschäftsführender Gesellschafter, Eirich Gruppe



Katalin Elizondo

Senior Manager Packaging, Robert Bosch GmbH



Boris Felgendreher

Host BVL-Podcast



Axel Frey

CEO, Seifert Logistics Group



Martin Gruber

CEO, GRUBER Logistics S.p.A.



Tim Gruber

Chief Operating Officer, Certivity GmbH



Matthias Haberstroh

Direktor Supply Chain Management, ZF Group



Ilkka Harjunpää

Director of Business Development, Unieke GmbH (GOLD-PARTNER)



Fabian Heinrich

CEO und Co-Founder, MERCANIS



Matthias Henning

Geschäftsführer, General-Industries Deutschland GmbH



Jenny Hertzfeldt

Referentin EDI / Digitalisierung der Lieferkette, Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)



Dominik Herzog

Leiter Vertrieb, H2 MOBILITY Deutschland GmbH & Co. KG



Jürgen Hindler

Senior Manager Geschäftsentwicklung & Strategie – SCM, Oracle Deutschland



Monika Humbaur

Geschäftsführerin Kögel Holding und Humbaur Holding und Blicki Botschafterin, Blicki e.V., Sicherheit für Kinder



Martin Jacobs

Director Business Development, shipzero



Harpal Kohli

Director Circular Economy Solutions, Encory GmbH (GOLD-PARTNER)



Dr. Jörg Krämer

Chefvolkswirt, Commerzbank AG



Alois Labermeyer

Geschäftsführer, LABAL GmbH

SPEAKER



Holger Langbein

Vice President Logistics,
Robert Bosch GmbH



Dr. Markus Lohrey

Leiter Konzernlogistik,
MAHLE International GmbH



Klaus Lübbers

Gruppengeschäftsführung / Managing
Director, Dirks Group GmbH & Co. KG
(GOLD-PARTNER)



Fabian Maier

Head of Product Excellence,
RIO | The Logistics Flow



Hildegard Müller

Präsidentin,
Verband der Automobilindustrie
e.V. (VDA)



Thorben Niermann

Customer Advisor,
myleo / dsc



Dr. Michael Nikolaides

Senior Vice President Production
Network, Logistics,
BMW Group



Swapnil Shivaji Nimbalkar

Director Supply Chain Advisory,
PricewaterhouseCoopers GmbH



Karin Rådström

Mitglied des Vorstands der Daimler
Truck AG, (verantwortlich für die
Regionen Europa und Lateinamerika
und die Marke Mercedes-Benz Lkw)



Carolin Rauch

Logistikplanung –
Nachhaltige Verpackungen,
Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG



Christina Scheib

Branchenvertreterin des Güter-
kraftverkehrs, Blicki e.V.,
Sicherheit für Kinder



Dr. Christian Schmidt

CTO, Siemens Digital Logistics GmbH
(GOLD-PARTNER)



Michael Alexander Schneider

CEO,
idealworks



Falk Schulte-Wintrop

Head of Product Projekt
Development,
H2 MOBILITY Deutschland
GmbH & Co. KG



Simon Schütz

Leiter Pressestelle,
Verband der Automobilindustrie
e.V. (VDA)



Dr. Martin Schwemmer

Logistik-Start-up /
Logistikmarkt Experte



Dr. Jakob Seiler

Referent Antriebe der Zukunft &
Elektromobilität,
Verband der Automobilindustrie
e.V. (VDA)



Nima Shafaghat

CEO,
SMAVVO GmbH



Sarah Siegel

Projektplanerin und Facharchitektin,
Volkswagen Konzernlogistik



Tim Solle

Ventures Associate,
STARTUP AUTOBAHN powered by
Plug and Play



Franz Steinkellner

Business Development Manager,
s2 data & algorithms GmbH



Pascal Stoll

Vice President Purchasing,
EtringKlinger AG



Andrea Sümer

Fachreferentin Center for Digital
Collaboration,
Volkswagen Konzernlogistik



Manni Vattapaly

Senior Solution Engineer KI,
Oracle Deutschland



Uwe Volmer

Referent Produktion &
Fertigungsverfahren,
Verband der Automobilindustrie
e.V. (VDA)



Frank Vorrath

Vice President Supply Chain Ser-
vices, Mitglied des Beirats der BVL,
Danfoss Climate Solutions



Thomas Wicke

Geschäftsführer,
SCHUNCK GROUP



Prof. Dr.-Ing. Thomas Wimmer

Vorsitzender des Vorstands,
Bundesvereinigung Logistik
e.V. (BVL)



Prof. Dr.-Ing. Katja Windt

Member of the Managing Board
(CDO), Vorsitzende des Bei-
rats der BVL,
SMS group GmbH

ab 9:00 Uhr | **Einlass**

10:00 – 10:05 Uhr | Main Stage

Begrüßung & Tagungsablauf

Dr. -Ing. Marcus Bollig
Geschäftsführer, Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

Prof. Dr. -Ing. Thomas Wimmer
Vorsitzender des Vorstands, Bundesvereinigung Logistik e. V. (BVL)

10:05 – 11:15 Uhr | Main Stage

KEYNOTE

LEADING SUSTAINABLE TRANSPORTATION

Karin Rådström
Mitglied des Vorstands der Daimler Truck AG
(verantwortlich für die Regionen Europa und Lateinamerika und die Marke Mercedes-Benz Lkw)



KEYNOTE

LOGISTICS IN THE AGE OF ELECTRIC MOBILITY: ADAPTING TO THE CHALLENGES OF BATTERY SUPPLY CHAIN

Eva Ames
Vice President – Electrification & Mobility
Competence Center (EMC2), DSV A/S,
Romulus MI (USA) (PLATIN-PARTNER)



Matthias Braun
Vice President Operations Logistics,
PowerCo 1. Projektgesellschaft SE



KEYNOTE

KONSEQUENTE DEKARBONISIERUNG VON PRODUKTIONSSTÄTTEN UND WERTSCHÖPFUNGSKETTEN

Frank Vorrath
Vice President Supply Chain Services,
Mitglied des Beirats der BVL,
Danfoss Climate Solutions



11:15 – 12:00 Uhr

Kaffeepause und Besuch der Fachausstellung mit Content-to-go auf der Open Stage in der Ausstellungsfläche

Content-to-go

MODERATION: Boris Felgendreher, Host BVL-Podcast

11:15 – 11:30 UHR | OPEN STAGE

BLICKI BLICKT'S

Monika Humbaur

Geschäftsführerin Kögel Holding und Humbaur Holding und Blicki Botschafterin Blicki e.V., Sicherheit für Kinder



Christina Scheib

Branchenvertreterin des Güterkraftverkehrs Blicki e.V., Sicherheit für Kinder

11:30 – 11:45 UHR | OPEN STAGE

ZUKUNFT GESTALTEN: IOT-SENSOREN ALS TREIBER DER LOGISTISCHEN INNOVATION

Nima Shafaghat
CEO, SMAV00 GmbH



11:45 – 12:00 UHR | OPEN STAGE

H₂-TANKSTELLENNETZ ALS ENABLER FÜR TRANSPORTLOGISTIK MIT WASSERSTOFF-LKWS – ERFahrungen aus dem ersten Betriebsjahr

Dominik Herzog
Leiter Vertrieb,
H2 MOBILITY Deutschland GmbH & Co. KG



12:00 – 13:00 Uhr | Main Stage

Struktureller Wandel der Automobillogistik im Rahmen nachhaltiger Mobilitätskonzepte

MODERATION

Dr. -Ing. Marcus Bollig
Geschäftsführer, Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)



IMPULSVORTRAG

DEKARBONISIERUNG IM INBOUND

Dieter Braun
Head of Supply Chain Logistics, AUDI AG



IMPULSVORTRAG

INTEGRATION NEUER ANTRIEBSKONZEPTE IN DER BMW GROUP LOGISTIK

Dr. Michael Nikolaidis
Senior Vice President Production Network,
Logistics, BMW Group



PODIUMSDISKUSSION

UNTER ANDEREM MIT:

Axel Frey
CEO, Seifert Logistics Group



Matthias Haberstroh
Direktor Supply Chain Management,
ZF Group



13:00–14:00 Uhr

Mittagspause und Besuch der Fachausstellung

Content-to-go

MODERATION: Boris Felgendreher, Host BVL-Podcast

13:15 - 13:35 UHR | OPEN STAGE

ORACLE RED BULL RACING – BUILT TO WIN

Jürgen Hindler

Senior Manager Geschäftsentwicklung & Strategie - SCM, Oracle Deutschland



Manni Vattapally

Senior Solution Engineer KI, Oracle Deutschland

13:35 - 13:50 UHR | OPEN STAGE

INTEGRATION VON LIEFERANTEN UND SPEDITEUREN NEU GEDACHT – SO WERDEN ROBUSTE UND EFFIZIENTE LOGISTIKNETZWERKE REALITÄT

Fabian Maier

Head of Product Excellence, RIO | The Logistics Flow



**Themenfokus Tag 1:
Hochlauf der Elektromobilität**

MODERATION

Uwe Volmer

Referent Produktion & Fertigungsverfahren, Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)



14:00 – 15:00 | Main Stage

IMPULSVORTRAG

HERAUSFORDERUNG ZUM HOCHLAUF DER ELEKTROMOBILITÄT

Klaus Lübbers

Gruppengeschäftsführung / Managing Director, Dirks Group GmbH & Co. KG (GOLD-PARTNER)



AUFBAU DER INDUSTRIE- UND BATTERIE-PRODUKTIONSKAPAZITÄTEN IN EUROPA BIS 2030

Pascal Stoll

Vice President Purchasing, ElringKlinger AG



ROHSTOFFSICHERUNG IN DEUTSCHLAND UND EUROPA

Siyamend Al Barazi

Arbeitsbereichsleiter Rohstoffwirtschaft, Deutsche Rohstoffagentur (DERA) in der Bundesanstalt für Geowissenschaften und Rohstoffe (BGR)



WETTLAUF DER WELTREGIONEN, ROLLE DES MASCHINEN- UND ANLAGENBAUS IM HOCHLAUF DER ELEKTROMOBILITÄT

Stephan Eirich

Geschäftsführender Gesellschafter, Eirich Gruppe



PODIUMSDISKUSSION

14:00 – 15:00 | Kino

Transporte im Elektrozeitalter

MODERATION

Dr. Jakob Seiler

Referent Antriebe der Zukunft & Elektromobilität, Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)



IMPULSVORTRAG

ELOGISTICS – AUF DEM WEG ZUM KLIMANEUTRALEN LIEFERVERKEHR

Dr. Christian Schmidt

CTO, Siemens Digital eLogistics GmbH (GOLD-PARTNER)



PODIUMSDISKUSSION

Thomas Wicke

Geschäftsführer, SCHUNCK GROUP



Martin Gruber

CEO, GRUBER Logistics S. p. A.



Hakan Bicil

CEO, Duvenbeck Unternehmensgruppe



Falk Schulte-Wintrop

Head of Product Projekt Development, H2 MOBILITY Deutschland GmbH & Co. KG



15:00–15:30 Uhr

Kaffeepause und Besuch der Fachausstellung mit Content-to-go auf der Open Stage in der Ausstellungsfläche

15:05–15:20 Uhr | Open Stage

Content-to-go

MODERATION: Boris Felgendreher, Host BVL-Podcast

EFFIZIENSBOOST DURCH HOLISTISCHE TRANSPORT-PLANUNG IM INBOUND

Franz Steinkellner
Business Development Manager,
s2 data & algorithms GmbH



15:30–16:30 | Kino

New Packaging – Verpackungen im Zeichen der klimaneutralen Wirtschaft

MODERATION UND IMPULSVORTRAG

DAS VERPACKUNGSGESETZ UND SEINE AUSWIRKUNGEN

Katalin Elizondo
Senior Manager Packaging,
Robert Bosch GmbH



LIFE CYCLE ASSESSMENT VON VERPACKUNGEN IN DER AUTOMOBILPRODUKTION

Carolin Rauch
Logistikplanung – Nachhaltige Verpackungen,
Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG



VERPACKUNG – CLOSING THE LOOP – RÜCKNAHMELOGISTIK & RECYCLING VON BATTERIEZELLENVERPACKUNGEN

Matthias Henning
Geschäftsführer,
General-Industries Deutschland GmbH



15:30–16:30 | Main Stage

Erfolg optimal gestalten – die integrierte Supply Chain

MODERATION

Swapnil Shivaji Nimbalkar
Director Supply Chain Advisory,
PricewaterhouseCoopers GmbH



IMPULSVORTRAG

SKALIERBARE & EFFIZIENTE PROZESSE ZUR ZUGRIFFSSICHERUNG AUF PRODUKTE UND MATERIALIEN – BEST PRACTICE AUS DER AUTOMOBILINDUSTRIE

Harpal Kohli
Director Circular Economy Solutions,
Encory GmbH (GOLD-PARTNER)



IMPULSVORTRAG

Holger Langbein
Vice President Logistics,
Robert Bosch GmbH



PODIUMSDISKUSSION ZU EINFLUSSMÖGLICHKEITEN, ZUSAMMENARBEIT UND ABHÄNGIGKEITEN ENTLANG DER PROZESSKETTE (END TO END) MIT:

Harpal Kohli
Director Circular Economy Solutions, Encory GmbH

Holger Langbein
Vice President Logistics, Robert Bosch GmbH

Dr. Markus Lohrey
Leiter Konzernlogistik,
MAHLE International GmbH



16:30–18:00 Uhr

After-Work Hangout



16:30–18:00 Uhr

Besichtigung des eTruck Charging Park

ab 18:00 Uhr | Abendveranstaltung

Rede der VDA-Präsidentin Hildegard Müller, Verleihung des VDA-Logistik-Awards

Der Höhepunkt der Abendveranstaltung wird die Verleihung des VDA-Logistik-Awards sein. Welches herausragende Konzept wird in diesem Jahr mit dem VDA-Logistik-Award prämiert werden? Seien Sie gespannt und freuen Sie sich mit den Preisträgern.



ab 19:00 Uhr | Networking Night

Verleihung des VDA-Logistik-Awards 2024



Mitglieder der Jury



Prof. Dr. Julia C. Arlinghaus
Fraunhofer-Institut für
Fabrikbetrieb und
-automatisierung IFF



Jürgen Braunstetter
Continental AG



Dr. -Ing. Marcus Bollig
Verband der Automobil-
industrie e. V. (VDA)



Dr. Arne Flemming
Robert Bosch GmbH



Simon Motter
Volkswagen Konzernlogistik
GmbH & Co. OHG



Dr. Michael Nikolaides
BMW Group



Elke Pusskeiler
Mercedes-Benz AG



John Sobeck
ZF Friedrichshafen AG



Peer Stauske
MAN Truck & Bus SE



Prof. Dr. -Ing. Thomas Wimmer
Bundesvereinigung Logistik
e. V. (BVL)

Die bisherigen Gewinner

2023 Volkswagen AG | 2022 Continental AG | 2021 BMW Group/Volkswagen Konzernlogistik GmbH & Co. OHG
2020 Porsche Leipzig GmbH | 2019 Continental AG | 2018 MAN Truck & Bus AG/Robert Bosch GmbH | 2017 AUDI AG
2015 Adam Opel AG | 2014 Robert Bosch GmbH | 2013 BorgWarner BERU Systems GmbH | 2012 Schlemmer GmbH
2011 Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH | 2010 ZF Friedrichshafen AG | 2009 Robert Bosch GmbH
2008 Webasto AG

ab 8:30 Uhr | **Einlass**

9:00 – 10:10 Uhr | Main Stage

Warm-up Talk und Keynotes

WARM-UP TALK MIT EINER ZUSAMMENFASSUNG DES ERSTEN TAGES UND EINEM AUSBLICK AUF TAG 2

Simon Schütz

Leiter Pressestelle, Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)



Boris Felgendreher

Host BVL-Podcast



KEYNOTE

STANDORT IM WANDEL – WERK WÖRTH FIT FÜR DIE TRANSFORMATION

Jürgen Distl

Head of Operations Mercedes-Benz Trucks, Daimler Truck AG



KEYNOTE

DISRUPTIVE CHANCEN FÜR EINE UNTERNEHMERISCHE AUTOMOBILLOGISTIK

Prof. Dr. -Ing. Katja Windt

Member of the Managing Board (CDO), Vorsitzende des Beirats der BVL, SMS group GmbH



10:10 – 11:00 Uhr

Kaffeepause und Besuch der Fachausstellung mit Content-to-go auf der Open Stage in der Ausstellungsfläche

10:15 – 11:00 Uhr | Open Stage

Content-to-go Startups@FAL



MODERATION: Tim Solle, Ventures Associate
STARTUP AUTOBAHN powered by Plug and Play
Boris Felgendreher, Host BVL Podcast

PLUG AND PLAY: DRIVING OPEN INNOVATION WITHIN HEAVY DUTY MOBILITY

Tim Solle

Ventures Associate, STARTUP AUTOBAHN powered by Plug and Play



STARTUPS ON STAGE:

Certivity | shipzero | MERCANIS | NeoCargo

**Themenfokus Tag 2:
Vernetzung zur Beschleunigung**

MODERATION

Dr. Martin Schwemmer

Logistik-Start-up /Logistikmarkt Experte



11:00 – 12:00 | Main Stage

Gründerszene Automobillogistik

IMPULSVORTRAG

SELF-DRIVING SOLUTION IN DISTRIBUTION /OUTBOUND VEHICLE LOGISTICS

Ilkka Harjunpää

Director of Business Development, Unikie GmbH (GOLD-PARTNER)



KOLLABORATIVES ERSATZTEILMANAGEMENT UND DER WEG ZUR ZERO WASTE INDUSTRIAL SHARING ECONOMY

Dr. Lukas Biedermann

Geschäftsführer /Chief Collaboration Officer, SPARETECH GmbH



END2END TRANSPARENZ UND AUTOMATISIERUNG IN DER ANLIEFERLOGISTIK

Thorben Niermann

Customer Advisor, myleo / dsc



CLOUD-POWER FÜR DIE AUTOMOBILLOGISTIK: ANYFLEET UND DIE ZUKUNFT DER ROBOTIK

Michael Alexander Schneider

CEO, idealworks



11:00 – 12:00 | Kino

Kommunikation in der Welt von Datenräumen und Netzwerken

MODERATION

Jenny Hertzfeldt

Referentin EDI / Digitalisierung der Lieferkette, Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)



IMPULSVORTRAG

VON SEPARATEN TOOLS ZU INTEGRIERTEN ABLÄUFEN FÜR DIE EIGENE LIEFERKETTE: DIE ZUKUNFT DER LOGISTIK DIGITAL GESTALTEN

Fabian Maier

Head of Product Excellence, RIO | The Logistics Flow



„THE LONG AND WINDING ROAD“ ZUM DIGITALEN / PAPIERLOSEN TRANSPORTPROZESS

Sarah Siegel

Projektplanerin und Facharchitektin, Volkswagen Konzernlogistik



Andrea Sümer

Fachreferentin Center for Digital Collaboration, Volkswagen Konzernlogistik



DATENQUALITÄT IM WARENEINGANG: WAS OEMS WOLLEN UND WAS LIEFERANTEN KÖNNEN

Alois Labermeyer

Geschäftsführer, LABAL GmbH



ab 12:00 – 13:00 Uhr

Mittagspause und Besuch der Fachausstellung

13:00–14:00 Uhr | Main Stage

Abschluss-Sequenz

MODERATION

Prof. Dr. -Ing. Thomas Wimmer

Vorsitzender des Vorstandes, Bundesvereinigung Logistik e. V. (BVL), Mitglied der Jury VDA-LOGISTIK-AWARD



13:00 UHR

VORTRAG GEWINNER VDA-LOGISTIK-AWARD 2024

13:30 UHR

ABSCHLUSS-KEYNOTE: „WELTWIRTSCHAFT UND FINANZMÄRKTE – EIN AUSBLICK“

Dr. Jörg Krämer

Chefvolkswirt, Commerzbank AG



13:55 UHR

SCHLUSSWORTE UND VERABSCHIEDUNG

Dr. Marcus Bollig

Geschäftsführer, Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

Prof. Dr. -Ing. Thomas Wimmer

Vorsitzender des Vorstandes, Bundesvereinigung Logistik e. V. (BVL)



OUTDOOR-SEQUENZEN

Tag 1 | 28.02.2024

ANMELDUNG VOR ORT AM FAL-COUNTER am 28.02.2024 in der Kaffeepause von 11:15 Uhr–12:00 Uhr

15:00 Uhr | 15:50 Uhr | 16:40 | Treffpunkt am FAL-COUNTER

Fahrt auf der Teststrecke des Entwicklungs- und Versuchszentrum (EVZ) in Wörth am Rhein

Erleben Sie die LKW-Teststrecke im Entwicklungs- und Versuchszentrum (EVZ) während einer Fahrt in einem Reisebus. Auf der drei Kilometer langen Strecke können sämtliche Straßenverhältnisse simuliert werden. Die äußeren Fahrbahnen, also die Einfahrbahn, bieten Neigungswinkel bis zu 29°. Auf diese Teststrecke ist man in Wörth am Rhein nicht ohne Grund besonders stolz. Das EVZ ersetzt weiterhin viele aufwendige Testfahrten auf öffentlichen Straßen. Legen Sie sich in die Kurve!

16:30–18:00 Uhr

Besichtigung des eTruck Charging Park



Tag 2 | 29.02.2024

ANMELDUNG VOR ORT AM FAL-COUNTER am 28.02.2024 in der Kaffeepause von 11:15 Uhr–12:00 Uhr

13:50 Uhr | Werkbesichtigung Daimler Truck AG | Treffpunkt am FAL-COUNTER

Mercedes-Benz Special Trucks

Mit dem Produktionsstart des ersten Mercedes-Benz Unimog im Jahre 1951 beginnt in Gaggenau die Geschichte der Special Trucks – eine erfolgreiche Geschäftseinheit von Mercedes-Benz Trucks innerhalb der Daimler Truck AG. 2002 erfolgte der Umzug an den Standort Wörth. Hier werden heute auf einer Fläche von fast 50.000 m² unter anderem Unimog, Zetros und Econic produziert. Auf Grund der vielfältigen Individualisierungsmöglichkeiten entstehen hier einzigartige Produkte. Eine Vielzahl davon findet sich in unserem Alltag wieder. Wie zum Beispiel Fahrzeuge der Feuerwehr, der Müllentsorgung oder bei der Beladung von Flugzeugen. Blicken Sie hinter die Kulissen und erleben Sie, wie diese wirklich speziellen Lkws hergestellt werden.

14:10 Uhr | Werkbesichtigung Daimler Truck AG | Treffpunkt am FAL-COUNTER

Das größte LKW-Werk der Welt

Lernen Sie die Marke Mercedes-Benz und ihre hochmoderne Produktionsstätte im Werk Wörth kennen. Gewinnen Sie nicht nur einen faszinierenden Einblick in die einzigartigen Lkw-Fertigungsprozesse, sondern erleben Sie auch die Leidenschaft und das Engagement, das in jedes Fahrzeug gesteckt wird. Bis zu 470 genau nach Kundenwunsch gefertigte Lkw verlassen das Werk Wörth pro Tag. Kunden in über 150 Ländern schätzen die Qualität „made in Wörth“. Der Standort ist nicht nur das Kompetenzzentrum für Mercedes-Benz Lkw im weltweiten Produktionsverbund, sondern verfügt auch über 50 Jahre Erfahrung in der CKD-Produktion (Completely Knocked Down) und liefert Fahrzeug-Bausätze in zahlreiche Übersee-Märkte zur Endmontage vor Ort. Mit rund 10.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ist das Mercedes-Benz Werk Wörth zweitgrößter Arbeitgeber in Rheinland-Pfalz. Viele Mitarbeiter arbeiten dort bereits in der zweiten und dritten Generation, was den besonderen Zusammenhalt, Leidenschaft und Engagement der Belegschaft begründet, umgangssprachlich auch „Wörther Geist“ genannt.



Veranstaltungsdaten

Ihre Anmeldung

zum Forum Automobillogistik 2024 können Sie online unter www.forum-automobillogistik.de vornehmen.

Teilnahmegebühren

1.240,- Euro für Mitglieder des VDA und der BVL
1.460,- Euro für Nichtmitglieder

Veranstaltungsort

Daimler Truck Kundencenter
Daimlerstr. 1
76742 Wörth

Ihr Projektteam

Projektleitung

Christine Körner (BVL)
Sascha Gröbel (VDA)

Veranstaltungsmanagement

Heike Piepenschneider (BVL)
Julia Raabe (VDA)

Ausstellung

Julia Raabe (VDA): julia.raabe@vda.de

Sponsoring

Christine Körner (BVL): koerner@bvl.de
Lisa Schädler (BVL): schaedler@bvl.de

Presse-/Öffentlichkeitsarbeit

Anja Stubbe (BVL)
Simon Schütz (VDA)





#FAL24

Wir freuen uns auf Sie!

